

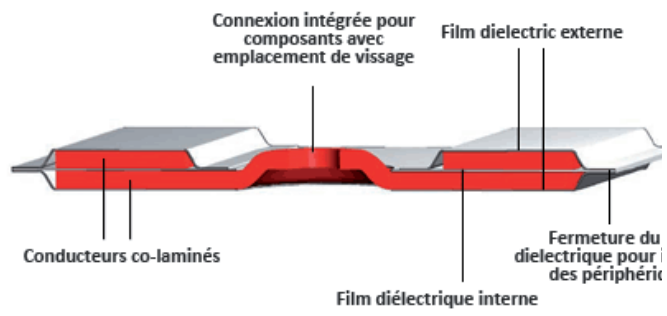


L'expertise industrielle au service d'une fabrication à haute technicité



Acteur mondial de son métier, ancienne division d'Areva indépendante depuis 2004, Idealec est une société spécialisée dans la fabrication de bus bars. En 2012, la société décide de moderniser son système d'information. Un projet qui abouti quelques mois plus tard, respectant les délais, un cahier des charges exigeant et le budget prévu.

Les bus bars servent à connecter entre eux des composants électroniques de puissance (>400V). Ils sont conçus sur-mesure en fonction des besoins électriques et mécaniques de chaque client et de chaque application. Ils sont fabriqués en petite (100 pièces par an) ou moyenne série (5000 pièces par an). Chaque bus-bar est intégré par les clients finaux dans leurs équipements. Pour expliquer ce qu'est un bus-bar, un schéma et une photo seront plus parlant que de longs discours ...



Une exigence qualité très forte

Idealec fournit des bus-bars dans les domaines de l'électricité, de l'éolien, du solaire et surtout dans celui du ferroviaire, notamment pour la fourniture de boîtiers soumis à des courants de très fortes intensités et positionnés dans les chaînes de traction. La société s'ouvre depuis peu à de nouveaux marchés comme l'aéronautique et l'automobile, particulièrement les sports mécaniques, grands consommateurs de technologies hybrides.

Consciente du potentiel du marché asiatique, Idealec qui exporte 70% de sa production, a fondé en Chine une usine qui dispose de son propre BE.

« Chaque fois, les équipes Kardol ont trouvé une solution ... »

Equipée depuis de nombreuses années de la solution Cegid PMI CS, Idealec a initié en septembre 2011 le projet d'évolution de son système d'information. La nouvelle solution devait répondre aux impératifs que s'était fixé la société :

- Etre totalement intégrée et assurer une traçabilité totale des pièces
- Etre déployée en s'appuyant sur les modules standards proposés, sans recourir au développement d'adaptations spécifiques
- Disposer en standard d'une intégration avec la solution Audros (GEDT/PLM) dont était déjà équipée l'entreprise

A propos des bus-bars

Les bus-bars sont produits en petites ou moyennes séries exclusivement gérées à l'affaire. Un projet de bus-bars nécessite environ 2 ans d'étude et de prototypage avec une très forte implication du BE et des tests très poussés (tests électriques entre 500 et 10 à 15.000 volts notamment).

Le matériau initial du processus de fabrication est une plaque de cuivre découpée sur laquelle un sous-traitant a appliqué un revêtement de nickel ou d'étain. Les composants sont ajoutés pour permettre d'imbriquer parfaitement la pièce sur le module client. Puis un film polymère isolant est apposé. Il va devoir épouser le produit en respectant absolument toutes ses formes. Pour cela, chaque pièce va être insérée dans un moule sur-mesure, passé dans une presse et soumise à une température élevée et précise pour adhérer à la perfection. Il est ensuite possible de procéder au cambrage ou au pliage de la pièce. Bien évidemment, l'ERP doit être capable d'accompagner l'ensemble du processus de fabrication. L'usage de telles pièces et la nature de ses clients exige une qualité absolue.



- Se doter d'une solution internationale capable d'intégrer sa filiale chinoise

L'offre Kardol et Sage répondait à l'ensemble de ces pré-requis et fût donc sélectionnée en juin 2012.

Le déploiement de la solution démarra dans la foulée.

« La phase d'étude a été la plus importante. C'est là que Kardol nous a apporté le plus de choses » indique Frédéric PIRON, Responsable logistique et chef de projet ERP chez Idealec. « Nous avons été confrontés à certaines problématiques que nous n'avions pas identifiées et, chaque fois, les équipes Kardol ont trouvé une solution en optimisant l'utilisation standard du logiciel. Ces intervenants nous ont rassurés par leur expérience et leur maîtrise de la gestion de projet. Ils avaient non seulement une réelle connaissance du produit mais aussi de l'industrie dont ils parlaient le langage. Cette expérience métier nous a servi tout au long du projet ».



Chaîne de traction

« La solution ... a permis de répondre à nos fortes attentes en termes de qualité et de traçabilité »

Neuf mois après le lancement du projet, la solution était en exploitation. Le planning a été totalement respecté puisque le module finance a même été démarré avec un mois d'avance et le reste des fonctions à la date prévue. Le budget prévu a lui aussi été respecté.

Aujourd'hui l'heure est aux premiers bilans.

« Sage ERP X3 est un produit évolutif et souple qui a permis à l'entreprise de s'adapter aux exigences de ses clients. La solution Performance Industrielle pour Sage ERP X3 proposée par Kardol a permis de répondre à nos fortes attentes en termes de qualité et de traçabilité. Nos équipes peuvent ainsi gérer efficacement la qualité tout au long du process. Le portail de charge qui permet de valider l'adéquation charge/capacité est aussi très utilisé. La planification multi-niveaux l'est aussi beaucoup dans le cadre de la fabrication de produits ponctuels et uniques. Elle permet de créer un OF (Ordre de Fabrication) directement depuis la commande et ainsi d'apporter des gains de productivité appréciables » détaille Frédéric PIRON. « Quant au module de gestion à l'affaire, nous en sommes satisfaits même si nous estimons ne pas encore avoir pris le temps d'optimiser son potentiel d'utilisation par rapport à nos besoins ».

« Ce projet a été très structurant »

« Ce projet a été très structurant pour l'entreprise. Nous ne travaillions pas en nous appuyant sur des OF et la planification de production était chronophage. Désormais nous avons beaucoup plus de retours d'informations ce qui facilite le pilotage de notre activité » conclut Frédéric PIRON.

Le chef de projet se tourne maintenant vers l'avenir. Les projets d'optimisation du système sont nombreux et toucheront tous les domaines dans les mois futurs : intégration de la solution Audros (GEDT/PLM), déploiement en Chine, mise en œuvre de terminaux radio code-barres, déploiement du module PIC-PDP...



IDEALEC EN BREF ...

- Fabrication de bus bars
- 60 salariés
- CA : 8 M€
- Dépenses R&D : 10% du CA
- Sites : France (Doubs) et Chine



36, Route de Saint Romain
69450 St Cyr au Mont d'Or
Tél : +33 (0)4 72 19 27 72
contact@kardol.fr

www.kardol.fr

LYON . LILLE . PARIS . MARSEILLE
STRASBOURG . TOURS . BORDEAUX . NANTES